LA MÉCA - NOUVELLE-AQUITAINE

PRÉFABRIQUÉS EN BÉTON ARCHITECTONIQUE

• L'OSSATURE ET LES FIXATIONS SUPPORTENT DES CONTRAINTES MULTIPLES.
POUR CE CHANTIER SOUS CHARGE SISMIQUE UNE PROCÉDURE D'ATEX A ÉTÉ ENTREPRISE, TOUTES LES CONTRAINTES, SISMICITÉ, ÉROSION, CORROSION, ÉLÉVATION ONT ÉTÉ PRISES EN COMPTE , TOUT EN OPTIMISANT ET SIMPLIFIANT LA POSE DES VÊTURES EN BÉTON PRÉFABRIQUÉ DE SORIBA.

• LE SYSTÈME MINIMISE LES PONTS THERMIQUES
LA POSE DE PAREMENTS RAPPORTÉS EN FAÇADE AVEC CETTE TYPOLOGIE D'ANCRAGES PERMET D'OPTIMISER L'ISOLATION DU BÂTIMENT EN RÉDUISANT À MINIMA LES PONTS THERMIQUES. EN EFFET, LES ACCESSOIRES DE FIXATION ÉTANT INSTALLÉS EN AMONT, L'ISOLANT RESTE INTACT.

• LES 4000 PANNEAUX SONT POSÉS RAPIDEMENT. LE R & D DE FIXINOX EN CORRÉLATION AVEC GTM A EU COMME OBJECTIF DE TROUVER LE SYSTÈME LE PLUS RAPIDE POUR OPTIMISER LA POSE

• LES STRUCTURES PORTEUSES SONT DE 2 NATURES ; L'UNE EN ACIER, L'AUTRE EN BÉTON. LA MAJORITÉ DES PANNEAUX SONT FIXÉS À UN VOILE BÉTON COULÉ EN PLACE. LES AUTRES SONT ATTACHÉS À UNE CHARPENTE EN ACIER QUI CONSTITUE LA PASSERELLE DU PONT ENTRE LES DEUX PILIERS DE L'ÉDIFICE.

ARCHITECTES : BJARKE INGELS GROUP « BIG » (DANEMARK) EN COLLABORATION AVEC FREAKS (PARIS)